

OPINIÓN DE NEGOCIOS

CAPITANAS

¿Más presión para Banxico?

Las decisiones de política monetaria del Banco de México (Banxico), que preside **Victoria Rodríguez Ceja**, contemplan una serie de factores.

Entre ellos, tiene mucho peso lo que hace la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos, que lleva **Jerome Powell**, quien ayer dio un mensaje no muy alentador.

Powell señaló que no hay avances adicionales en materia de inflación tras el rápido descenso registrado a finales del año pasado y que es probable que las tasas sigan altas por más tiempo.

Si bien los miembros de la Junta de Gobierno del banco central mexicano se han encargado de recalcar que no siguen a la Fed, también han reconocido

que sí es uno de los factores que toman en cuenta.

Analistas del sector privado ya habían anticipado un panorama menos alentador de la Fed, lo que reforzaría la posibilidad de que Banxico apueste por pausar la baja de tasas en su próxima reunión de política monetaria que se celebra en el mes de mayo.

Por si el mensaje de Powell no fuera suficiente, al interior de la Junta de Gobierno de Banxico se coincide en que el panorama para la inflación en México no es tan alentador como para ir por un nuevo recorte.

Con ello, la tasa de Banxico se mantendría en 11.0 por ciento.



NATALIA LUJÁN...

Es la nueva directora general de NotCo México, empresa de tecnología alimentaria que crea sus productos a partir de Inteligencia Artificial que combina plantas para replicar alimentos de origen animal. Se enfocará en la expansión y consolidación de la marca en el mercado mexicano tras duplicar sus ventas en 2023.

DE REGIOS



> **SINUOSO** camino el de la movilidad regia, tanto en mercancías, como en pasajeros, lo que hoy saldrá a relucir en la encerrona a piedra y lodo de industriales afiliados a la Caintra de Nuevo León.

La Comisión de Transporte que en ese organismo empresarial preside Jesús Guzmán, recibirá al Secretario de Movilidad y Planeación Urbana del Gobierno estatal, Hernán Villarreal, para ponerle sobre la mesa los proyectos que están en portafolio, tanto en infraestructura de transporte de carga, como de pasajeros.

Dicen que plantearán sus inquietudes sobre la vialidad para mover mercancías, que es el motor de la industria, al igual que la de sus trabajadores, de cara a la creciente inversión por el nearshoring.

> **NUEVO** reto el que asume hoy el empresario regío Alfonso J. Barragán Treviño, quien apunta a tomar la presidencia del Patronato de Bomberos de Nuevo León, pues llega con nuevas propuestas para los Alcaldes del Área Metropolitana.

Trae bajo el brazo la idea de que los municipios integren una visión común para la prevención de incendios, pues algunos de ellos aportan al patronato, mientras que otros de plano le sacan la vuelta al tema con el argumento de que ya tienen su propia central municipal de bomberos.

Lo que también propone es ciudadanizar en forma creciente esta actividad, mediante un vínculo creciente con la sociedad.

> **AUTÓGRAFOS** estamparon ayer los representantes de la cúpula empresarial nacional y de la Egade Business School para impulsar prácticas sostenibles mediante programas de educación ejecutiva, innovación, transformación, posgrados e investigación aplicada.

En un extremo firmó el convenio Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), y en el otro, el Decano de la Egade Business School, Horacio Arredondo.

¿Y Alsea?

Mientras las empresas de **Ricardo Salinas Pliego** siguen en el ojo del Servicio de Administración Tributaria (SAT), debido al cobro de impuestos pendientes, los que se han ido quitando el foco de encima son los de Alsea, firma a cargo de **Alberto Torrado**.

Desde el inicio de la actual Administración, el SAT buscó a la operadora de restaurantes para hacer cuentas y señalar que los impuestos que pagó por la adquisición de Vips en 2014 no estaban bien calculados.

En ese momento, la autoridad fiscal determinó que el precio pagado por Vips estaba muy por debajo de su valor real.

Alsea adquirió dichos restaurantes de Walmart de México y el propio capitán de la cadena minorista

Guilherme Loureiro tuvo que dar su brazo a torcer ante el SAT, que también le requirió impuestos adicionales por dicha transacción. Al final, desembolsó más de 8 mil millones de pesos para ponerse a mano.

Alsea no está dispuesta a desembolsar otra suma adicional, y dado que está segura de que su litigio se alargará hasta el próximo sexenio, prefiere no tocar el tema por lo pronto, apostando a que se enfríe completamente el asunto y su caso se resuelva a su favor con el paso de los años.

Regreso pacífico

La llegada del nuevo presidente de Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), **Alejandro Malagón**, es la oportunidad que estaba buscando **Esperanza**

Ortega, presidenta de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), para llegar a acuerdos.

La intención es que Canacintra nuevamente sea reconocida como parte de la Confederación, tras su separación.

La Canacintra perdió la membresía que tenía con el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y con la Concamin debido a adeudos en sus cuotas y que a la fecha no ha podido cubrir.

Según Ortega, la pandemia fue un duro golpe para el sector que representa y cerraron muchas empresas como consecuencia de la crisis sanitaria y económica.

En aras de retomar la relación con la cúpula industrial del País, Ortega ha buscado el acercamiento con Malagón para ver si

Canacintra vuelve a ser admitida y retoma el protagonismo que perdió en los últimos años.

A donde sí no regresa es al CCE, pues en el análisis de los adeudos se determinó que al no ser una confederación, no tenía sentido pertenecer al organismo cúpula del sector privado.

Confusión de tasas

Nubank cometió un error en sus "cajitas" de ahorro.

Desde hace tiempo, la empresa que capitanea **Iván Canales** anunció que su tasa de rendimiento anual de 15 por ciento -que fue muy sonada en redes sociales- bajaría a 14.75 por ciento a partir del 15 de abril, luego de mantenerla "alta" desde noviembre de 2023.

Sin embargo, algunos de

sus clientes tendrán esa tasa preferencial por 30 días más, debido a que el neobanco cometió un error en su contrato, pues en el documento mencionado la tasa de rendimiento anual fija diferencial de 15 por ciento, en lugar de la tasa de interés base de 9 por ciento anual.

Esta tasa se aplica al rendimiento de las "Cajitas Nu", donde los clientes pueden ahorrar dinero.

Con esto embrollo, el neobanco ha tenido que explicar que las tasas preferenciales que ha puesto en marcha, como la de 15 o 14.75 por ciento, son "momentos especiales" en los que el ahorro tiene la capacidad de ofrecer más rendimiento a sus clientes.

La tasa de 14.75 por ciento, aplicable para todos los usuarios, estará disponible hasta el 23 de mayo.

capitanas@elnorte.com

LABORATORIO
ÁLVARO GARCÍA
PARGA

Quejas prioritarias

La comparecencia de Katherine Tai, titular de la Oficina de Representación Comercial de los Estados Unidos (USTR), ante el que muchos consideran ser el Comité más importante del Congreso estadounidense, el famoso *Ways and Means*, coincidió este martes con el envío al Gobierno de México del documento donde se invoca, por segunda ocasión, la instalación de un panel para resolver controversias laborales al amparo del T-MEC.

No es tema menor advertir, especialmente los

negocios que con operaciones en México son jugadores en el mercado norteamericano, que la agenda en materia comercial de la principal economía del planeta está repleta de tópicos laborales, tal como ayer lo dejó de manifiesto la Embajadora Tai: *Utilizaremos el comercio para empoderar a los trabajadores.*

Si bien el USTR debe operar bajo bases técnicas es evidente que la política domina su actuar; la oficina que encabeza Tai es al final una extensión de la Casa Blanca, depende de manera directa del Presidente Biden, quien en diferentes momentos ha

optado por nombrar a su Administración como la más pro-trabajador de la historia.

El Jefe del Ejecutivo americano, con aprobación del Congreso, dota al USTR de un presupuesto millonario, cercano a los 77 millones de dólares al año, una cifra estratosférica si se compara, no sólo con el presupuesto anual de Secretarías de Estado de México, sino que incluso es superior a Secretarías de Estado del propio Gobierno estadounidense.

Desde luego, administrar una oficina con un presupuesto de esa dimensión, precisa de dar resultados y rendir cuentas y eso es lo que intentó ayer hacer Tai, y es por eso mismo que tienen la vista puesta sobre empresas en nuestro País.

Para el USTR, los centros de trabajo en México con señalamientos o quejas por presuntas denegaciones de derechos colectivos son el espacio que necesitan para el ejercicio de su función. Las quejas laborales son prioritarias.

Y no sólo es retórica, el reporte más reciente de prioridades del USTR, publicado con fecha del verano pasado, nos permite constatar como uno de los cinco puntos centrales para la oficina comercial americana es el T-MEC, y si bien el acuerdo comercial es muy amplio, abarcando diversos temas, son los Mecanismos Laborales de Respuesta Rápida (MLRR) los que en el mismo reporte adquieren relevancia.

Por ello, Tai no escatimó palabras para resaltar ante los congresistas las 22 veces que hasta ayer la Administración Biden-Harris ha utilizado los MLRR contra instalaciones cubiertas en México, presumiendo que esto ha significado cerca de 5 millones de dólares en pagos que han beneficiado a cerca de 30 mil trabajadores.

Que no haya sorpresas, el ímpetu por utilizar el mecanismo laboral no sólo continuará, sino que acrecentará. De haber visto apenas dos casos durante el 2021, fuimos testigos cómo creció a 13

durante el 2023. Para este 2024, en que ya van cuatro, se puede anticipar que el número no sólo iguale, sino que supere a los del año inmediato anterior.

Los americanos vienen cargados y recargados; México debe estar preparado. Quizá por ello algo ha comenzado a cambiar.

A diferencia de las ocasiones anteriores, la parte mexicana ha modificado su actuar. La diligencia como públicamente anunciaba, dentro de los 10 días posteriores a la presentación de cada queja, su admisión o rechazo, en estas últimas ocasiones ha brillado por su ausencia.

O están buscando ser más opacos en la comunicación de los casos o están siendo más cautelosos; me inclino a pensar lo segundo.

Por lo pronto, ayer martes por primera vez en la era T-MEC se admiten dos quejas en combo.

aagarcia_parga

Invertirá Yokohama
380 mdd en Saltillo

ALFREDO GONZÁLEZ

La fabricante japonesa de llantas Yokohama anunció que invertirá 380 millones de dólares en la instalación de una planta en el Parque Industrial Alianza de Saltillo.

Yamaishi San, director de neumáticos de Yokohama, atribuyó la decisión a la ubicación estratégica por estar dentro del llamado "triángulo económico" de México, su cercanía con la frontera estadounidense y el interés del Parque Industrial Alianza.

Según el corporativo global Yokohama Rubber Co Ltd, se trata de una planta de neumáticos para automóviles de pasajeros, con lo que buscarán fortalecer su capacidad de suministro de sus productos en el mercado norteamericano.



Yamaishi San

La planta tendrá una capacidad de producción anual de 5 millones de neumáticos y su construcción, que inició el pasado lunes, prevé culminar en el primer trimestre del 2027, cuando arrancarían la producción en un terreno con una superficie total de unos 610 mil metros cuadrados.

INVERTIRÁ 100 MDD

Nu Holdings, el banco digital independiente más grande del mundo, invertirá 100 millones de dólares en su filial de México, con lo que elevará su monto total en el País a mil 400 millones de dólares.

Recortará Pemex a la mitad exportación

DIANA GANTE

MÉXICO.- A partir de este año, México exportará sólo la mitad del crudo que destinaba al mercado exterior el año pasado.

De acuerdo con la Prospectiva de Petróleo Crudo y Petrolíferos 2023-2037, elaborado por la Secretaría de Energía, este año se tendrán disponibles para exportación sólo 511 mil barriles por día.

Esto significa una reducción de 50.5 por ciento respecto al millón 33 mil barriles diarios enviados al mercado exterior el año pasado, según reportó Pemex en sus indicadores petroleros.

En el primer bimestre

—últimas cifras oficiales— Pemex exportó 946 mil barriles diarios, en promedio.

Recientemente se dio a conocer que México reduciría el volumen de crudo que se comercializa al extranjero como parte de la estrategia para alimentar el complejo de Dos Bocas, Tabasco, que entrará en operación próximamente.

Como resultado de este anuncio, para abril, la petrolera ordenó una reducción de 436 mil barriles por día y para mayo, 330 mil, según reportó Reuters.

En el documento prospectivo de la Sener se observa que la tendencia se mantendrá en los siguientes 15 años, aunque las exportaciones no se suspenderán

por completo.

"El procesamiento de petróleo estimado en el SNR (Sistema Nacional de Refinación) para el 2023 es de 818 mil barriles diarios, para llegar a un millón 507 mil barriles diarios en 2037. En este sentido, y de acuerdo con Pemex, la mayoría de la producción se va a procesar y refinar, ya que entrará en operación la refinería Olmecca en 2024", apunta el reporte.

DESAFÍO FISCAL

Por otra parte, S&P Global Ratings consideró que sea quien sea el próximo Presidente de México, Pemex no dejará de ser una carga fiscal importante para el territorio nacional.

En un reporte realizado por la calificadora señaló que la compleja situación financiera de Pemex puede llegar a impactar la calificación soberana del País, por lo que estima que quien sea el próximo titular del Ejecutivo podría mantener los apoyos y transferencias a la petrolera, aunque habrá que esperar en qué medida.

"Dado el débil estado de las finanzas de Pemex y nuestra expectativa de que cualquiera que sea el próximo Gobierno continuará respaldando el pago de su deuda, persiste la posibilidad de que haya presión sobre la calificación soberana. Y nuestra calificación de Pemex sigue dependiendo de la calificación soberana", indicó.